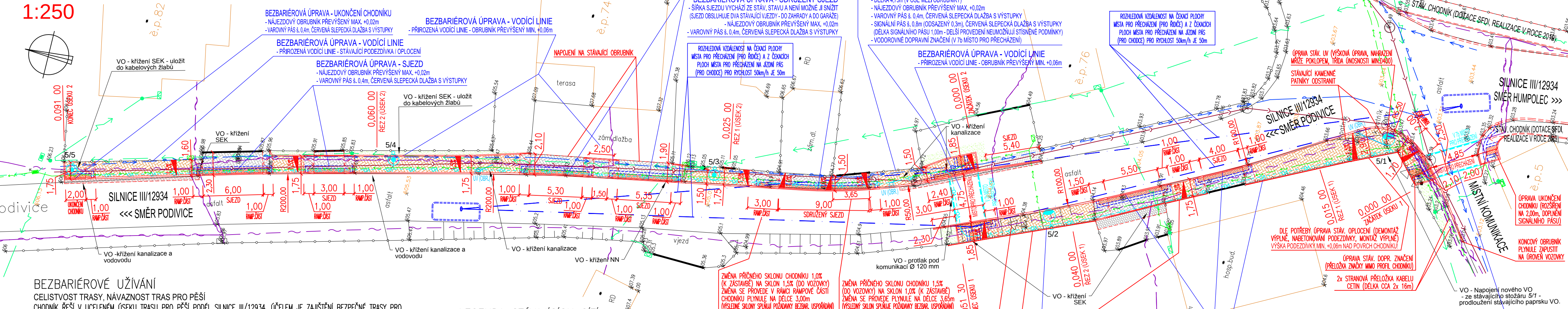


SO 101
SITUACE,
BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
1:250



BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
CELISTVOST TRASY, NÁVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ
CHODNÍK ŘEŠÍ V UCLENÉM ÚSEKU TRASU PRO PĚŠÍ PODÉL SILNICE III/12934, ÚČELEM JE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ TRASY PRO POHYB CHODCŮ MEZI STŘEDEM OBCE A OKRAJOVOU ČÁSTÍ OBCE, STAVBA NAVAZUJE NA AKTUÁLNĚ REALIZOVANOU ETAPU VÝSTAVBY CHODNÍKŮ VE STŘEDOVÉ ČÁSTI OBCE A DÁLE PODÉL SILNICE III/34761 (SMĚR PROSEČ)

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.0.2)
ŠÍŘKA CHODNÍKU JE PROMĚNNÁ – DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK (ZÁKLADNÍ UVAŽOVANÁ ŠÍŘKA JE 1,75m), VŽDY JE VŠAK SPLNĚN POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ POŽADOVANOU ŠÍŘKU 1,50m

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1, 1.2.2)
V TRASE CHODNÍKU SE V JEDNOM MÍSTĚ VYSKYTUJE SLOUP EL. VEDENÍ, JE UMÍSTĚN TĚSNĚ U STÁV. OPLOČENÍ A JE ZAJIŠTĚN PRŮCHOD ŠÍŘKY 1,50m, DÁLE JSOU UMÍSTĚNA SVÍTIDLA VO – ROVNĚŽ JE VŽDY ZAJIŠTĚN PRŮCHOD ŠÍŘKY 1,50m

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)
PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE 3,83%)
PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m – NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODOPOČIVADLA
VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍ SILNICE III/12934
PRŮBĚH PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKU JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODÉLNÉHO ŘEZU

ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODÍKŮ
SKLONY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPLŇUJÍ POŽADAVEK NA MAX. VÝSLEDNÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKU)
DÉLKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ (TAK ABY BYL SPLNĚN VÝŠE UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU VYZNAČENY V SITUACI A PODÉLNÉM ŘEZU

PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)
NAVRŽEN ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 1,50% (SPLŇUJE POŽADAVEK MAX. 2,00%)

VODICÍ LINIE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1)
PŘÍROZENOU VODICÍ LINII TVOŘÍ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m), PŘÍPADNĚ STÁVAJÍCÍ PODEZDÍVKA/OPLOČENÍ
PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE NENÍ NIKDE PŘERUŠENA NA DÉLKU VĚTŠÍ NEŽ 8,00m, UMĚLÁ VODICÍ LINIE NENÍ NAVRŽENA

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 2.0.1, 2.0.3, 2.1.1, 2.2.3)
DÉLKA SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DÉLKU 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA NEPŘEVÝŠENÁ, RESP. NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, V DÉLCE SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)
SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 0,80m, OD VAR.PÁSU ODSAZENÝ 0,30m, DÉLKA MIN. 1,00m (STÍSNĚNÉ PODMÍNKY)
SOUČÁSTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ) – VIZ SITUACE

SNIŽENÉ OBRUBNÍKY - SJEZDY, UKONČENÍ CHODNÍKU
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)

SO 101 CHODNÍK PODÉL SILNICE III/12934 - ÚSEK 2 - DL. 91,00m

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- — — — — SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN) – PODZEMNÍ VEDENÍ
- — — — — SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN) – STRANOVÉ PŘELOŽKY (POSUN KABELU DO VZD. MIN. 0,30m OD OBRUBNÍKU)
- — — — — EL. VEDENÍ NN (E.ON) – PODZEMNÍ VEDENÍ
- — — — — EL. VEDENÍ NN (E.ON) – PLÁNOVANÁ STAVBA "KALIŠTĚ, SMĚR PODIVICE – OBNOVA NN"
- — — — — EL. VEDENÍ NN (E.ON) – NADZEMNÍ VEDENÍ
- — — — — VODOVOD (OBEC – POUZE ORIENTAČNÍ ZÁKRES!!!)
- — — — — KANALIZACE (OBEC – POUZE ORIENTAČNÍ ZÁKRES!!!)

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- — — — — Kabelová trasa VO s ochranným pásmem 1,0 m
- — — — — kabel CYKY-J 4x10 mm² uložen v chrániči kopoflex Ø 75 mm, uzemnění FeZn 30x4 mm a rezervní chránička HDPE 40/33 mm

- Silniční stožár VO, jmenovitá výška 8 m, žárově zinkovaný, spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, délka výložníku 1,5 m, není-li v situaci řečeno jinak. Svítidlo bude stejného typu, jaké je již v obci Kaliště instalováno - LED, 3000 K, 80 Ra.
- Parkový stožár VO, jmenovitá výška 5 m, žárově zinkovaný, spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, bezvýložníku - svítidlo kotveno na dřík. Svítidlo bude stejného typu, jaké je již v obci Kaliště instalováno - LED, 3000 K, 80 Ra.

POZNÁMKY

- Kabelové rezervy v nových stožárech budou min. 3 m na každém kabelu.
- Nové uzemnění bude napojeno na stávající zemnicí soustavu VO.
- JE TŘEBA RESPEKTOVAT STEJNÝ SLED FÁZÍ V NOVĚ PROJEKTOVANÝCH POJISTKOVÝCH SKŘÍNÍCH I STOŽÁRECH!
- Připojení nového VO na stávající rozvod se bude realizovat během prací tak, aby nevznikla odstávka stávající soustavy VO.
- Výkopové práce v blízkosti ostatních inženýrských sítí je třeba provádět opatrně ručně.
- Zákes tras ostatních inženýrských sítí je pouze orientační. Před zahájením výkopových prací je třeba požádat jednotlivé správce o vytyčení průběhu jejich sítí v terénu.
- Vyjádření ostatních správců sítí je nutné respektovat ve všech ohledech! Jakékoli poškození ostatních inženýrských sítí je třeba ihned nahlásit jejímu správci a zřídit neprodlenou nápravu.
- VO určené k demontáži bude demontováno až po instalaci nového VO, které bude uvedeno do provozu.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny v koordinaci s majitelem VO - obec Kaliště.
- V místech křížení a souběhu se budou primárně respektovat podmínky vyjádření správce dotčené sítě. Dále se bude respektovat norma ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SDRUŽENÝ SJEZD

- ŠÍŘKA SJEZDU VYCHÁZÍ ZE STÁV. STAVU A NENÍ MOŽNÉ JI SNIŽIT (SJEZD OBSLUHUJE DVA STÁVAJÍCÍ VJEZDY - DO ZÁHRADY A DO GARÁŽE)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

ROZHLEDNÁ VZDÁLENOST NA ČEKACÍ PLOCHY

- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (PRO ŘÍDÍCÍ) A Z ČEKACÍCH PLOCH MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NA JIŽNÍ PÁS (PRO CHODCE) PRO RYCHLOST 50km/h JE 50m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

- DÉLKA 4,75m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY (DÉLKA SIGNÁLNÍHO PÁSU 1,00m - DELŠÍ PROVEDENÍ NEUMOŽNŮJÍ STÍSNĚNÉ PODMÍNKY)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

- DÉLKA 4,75m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY (DÉLKA SIGNÁLNÍHO PÁSU 1,00m - DELŠÍ PROVEDENÍ NEUMOŽNŮJÍ STÍSNĚNÉ PODMÍNKY)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

- DÉLKA 4,75m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY (DÉLKA SIGNÁLNÍHO PÁSU 1,00m - DELŠÍ PROVEDENÍ NEUMOŽNŮJÍ STÍSNĚNÉ PODMÍNKY)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

- DÉLKA 4,75m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY (DÉLKA SIGNÁLNÍHO PÁSU 1,00m - DELŠÍ PROVEDENÍ NEUMOŽNŮJÍ STÍSNĚNÉ PODMÍNKY)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

- DÉLKA 4,75m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY (DÉLKA SIGNÁLNÍHO PÁSU 1,00m - DELŠÍ PROVEDENÍ NEUMOŽNŮJÍ STÍSNĚNÉ PODMÍNKY)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

- DÉLKA 4,75m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY (DÉLKA SIGNÁLNÍHO PÁSU 1,00m - DELŠÍ PROVEDENÍ NEUMOŽNŮJÍ STÍSNĚNÉ PODMÍNKY)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODICÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

- DÉLKA 4,75m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY (DÉLKA SIGNÁLNÍHO PÁSU 1,00m - DELŠÍ PROVEDENÍ NEUMOŽNŮJÍ STÍSNĚNÉ PODMÍNKY)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

SO 101 CHODNÍK PODÉL SILNICE III/12934 - ÚSEK 1 - DL. 51,30m

OBJEKTOVÁ SKLADBA

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 102 CHODNÍK PODÉL III/34761

LEGENDA PLOCH

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

POZNÁMKY

- PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍŤ
- SÍŤ NENÍ MOŽNO ODMĚROVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENÝ POUZE INFORMATIVNĚ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Leoš POHANKA		ING. LEOŠ POHANKA projektové a inženýrské služby Dolní 35, Nové Veselí, 592 14 tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045 IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664 projekce@pohanka.net, www.pohanka.net		
VYPRACOVAL		Ing. Martin POHANKA				
KRAJ	VYŠOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD	HUMPOLEC			
MÍSTO STAVBY		K. Ú. KALIŠTĚ				
INVESTOR		OBEC KALIŠTĚ, IČO 00248363 KALIŠTĚ 92, 394 51 KALIŠTĚ				
AKCE				FORMÁT	A4x3	Č. VÝKRESU